

ATA 06/2021

1
2 Aos nove dias do mês de dezembro reuniram-se os representantes e proprietários das
3 empresas terceirizadas para cumprir o acordado junto ao comitê. Na reunião
4 encontrava-se o procurador Alvaro Skiba. Iniciamos falando que muitos são os
5 trechos que continuam muito ruins, digo as estradas tem trechos bastante ruins. O
6 procurador demonstrou todo o seu compromisso e empenho no sentido de levar ao
7 prefeito as reivindicações. Foi apresentado o decreto de regulamentação para o uso
8 no transporte escolar onde a discussão se pautou no ano de fabricação dos veículos.
9 A secretária apontou que se for da vontade de todos haverá aditivo de contrato para
10 o ano de 2022. O doutor Alvaro apresentou a possibilidade de concessão para que
11 as impressas possam se adequar. Levantou-se cada dificuldade para o uso de
12 veículos mais novos entre elas a situação precária de muitos trechos das rotas aonde
13 novos carros, eletrônicos não tem como se manter e a própria manutenção depende
14 de escâner que não há quem faça no município sendo assim, qualquer defeito
15 atrasaria o próprio calendário escolar. Houve questionamento sobre a diferença de
16 valores nas questões relativas a reequilíbrio de preço ficando assim desproporcional
17 esse aumento. Segundo o procurador, pode ter havido solicitações diferentes entre
18 as empresas. Foi explicado que cabe a prefeitura fazer a renovação de quantidade de
19 tempo e quantitativo e o reequilíbrio de preços deve a empresa fazer a solicitação.
20 Foi questionado se é possível a empresa poder contratar MEI – microempresa que
21 prestem o serviço de motorista. Isso será estudado. Os presentes gostariam de
22 entender a tabela que estabelece o índice, ou valor do reequilíbrio, digo, como
23 funciona, no que consiste o resultado do cálculo. Foi explicado que a respeito do
24 valor dos aumentos a relação é a MP e não o preço da bomba. Quanto ao tempo de
25 uso dos veículos, o procurador sugeriu até que haja uma consulta aos pais sobre a
26 satisfação dos usuários. Além disso, que todos devem passar pelo INMETRO sendo
27 o grande parâmetro. Nada mais havendo, lavrei a presente ata. Capanema, 09 de
28 dezembro de 2021. Zaida Teresinha Parabocz, Julio Cesar da Rocha, Vera Nos,
29 Alvaro Skiba, Adilson Chicoski, Nivaldo Braum, Leonir Francisco Gosch, Adolfo
30 Lopes.